

## МОДЕЛ АДМИНИСТРАТИВНОГ ПОСТУПКА

# ИЗМЕНА РЕШЕЊА О ТЕХНИЧКОЈ РЕГУЛАЦИЈИ САОБРАЋАЈА

(усмеравање и вођење саобраћаја; управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока; ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова; одређивање једносмерних путева и улица; утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одрђене врсте возила; ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила; одрђивање простора за паркирање и заустављање возила; одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама; локација аутобуских стајалишта; зона успореног саобраћаја; зона школе; зона заштите животне средине и слично)

Област : послови из области саобраћаја-изворни послови

### Ко покреће поступак и на који начин

**Захтев за измену решења о техничкој регулацији саобраћаја** (усмеравање и вођење саобраћаја; управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока; ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова; одређивање једносмерних путева и улица; утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одрђене врсте возила; ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила; одрђивање простора за паркирање и заустављање возила; одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама; локација аутобуских стајалишта; зона успореног саобраћаја; зона школе; зона заштите животне средине и слично) **може поднети физичко или правно лице, у циљу остваривања опште и јавне безбедности саобраћаја на путевима.**

## Прилози (докази) за одлучивање у поступку који доставља странка

Подносилац захтева у захтеву обавезно наводи разлоге због чега тражи измену решења о техничкој регулацији саобраћаја и, по потреби, прилаже **доказе о основаности захтева**. Уз захтев се прилаже и **доказ о плаћеној локалној административној такси**, осим ако је подносилац захтева посебним прописом ослобођен плаћања таксе.

## Правни основ

Одредбама члана **157. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима** („Службени гласник РС“ број 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - Одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон и 9/2016 - Одлука УС), прописано је да техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама у насељима обавља орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

Наведени Закон у члану **157. став 2.** прописује да је орган јединице локалне самоуправе дужан да на делу пута где долазе у додир државни и општинску путеви, односно улице у саобраћају, приликом техничког регулисања саобраћаја из своје надлежности, одлуку усклади са начином техничког регулисања саобраћаја на државном путу.

У **члану 158. став 1. истог Закона**, прописано је да се под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локација аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења ради заштите животне средине и слично.

У **члану 158. став 2. истог Закона** прописано је да се саобраћајно-техничким мерама у насељу уређује режим саобраћаја у редовним условима и у току радова на путу, а нарочито: усмеравање транзитног, теретног, бициклическог, пешачког саобраћаја, утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника, начин коришћења саобраћајних трака за

возила јавног превоза путника, ограничење брзине за све или поједине категорије возила, одређивање једносмерних улица, пешачких зона, зона успореног саобраћаја, Зона „30“, зона школе, зона заштите животне средине, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника и слично.

У погледу рока за издавање решења, примењује **чл. 145. Закона о општем управном поступку** („Службени гласник РС“ број 18/2016), који прописује да је орган дужан да изда решење у року од **30 дана** од покретања поступка, као општи **законски рок**, а **препоручени рок** за његово спровођење је **3 дана, односно 4 дана** уколико податке о којима се води службена евиденција прибавља надлежни орган из сопствене службене евиденције. Општим актом о начину регистрације и овере реда вожње за градски и приградски превоз, донетим од стране надлежног органа општине, града и Града Београда одређује се рок важења реда вожње.

### Одлучивање у поступку

Захтев се подноси органу/организационој јединици градске/општинске управе надлежној за послове саобраћаја. Захтев за измену решења о техничкој регулацији саобраћаја се, након подношења и пријема истог, одмах прослеђује надлежној организационој јединици градске/општинске управе на разматрање и обраду, односно ради утврђивања чињеница и околности од значаја за поступање у овој управној ствари. Евентуално, може доћи до примене члана 59. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ број 18/16) ако поднесак садржи неки формални недостатак који спречава поступање по поднеску или ако је неразумљив или непотпун, те орган обавештава подносиоца захтева на који начин да уреди поднесак и одређује подносиоцу рок у ком је дужан да недостатке отклони (рок који не може бити краћи од 8 дана), уз упозорење на правне последице ако не уреди поднесак у року, у ком случају ће се захтев сматрати неуредним и као такав одбацити.

### Акт којим се одлучује

Решењем о техничкој регулацији саобраћаја може се прописати да орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја доноси **решење о измени решења о техничкој регулацији саобраћаја** по претходно прибављеном мишљењу тела за координацију послова из области безбедности саобраћаја, које у складу са чланом 8. став 2. Закона о

безбедности саобраћаја на путевима може основати извршни орган јединице локалне самоуправе - општинско, односно градско веће.

Орган/организациона јединица одмах, по пријему предмета на обраду, исти **прослеђује телу за координацију послова из области безбедности саобраћаја** ради давања претходног мишљења. Тело за координацију послова из области безбедности саобраћаја најкасније у року од 8 дана (препоручени рок) од дана пријема предмета на обраду код органа/организационе јединице, доставља **претходно мишљење**.

Након подношења уредног захтева и утврђивање основаности поднетог захтева, односно прибављања претходног мишљења тела за координацију послова из области безбедности саобраћаја, **надлежна организациона јединица градске/општинске управе доноси решење о измени решења о техничкој регулацији саобраћаја**.

Од пријема захтева, до достављања предмета на обраду рок је одмах.

Рок за обраду захтева, односно испитивање његове уредности и чињеница и околности од значаја за поступање у управној ствари је 1 дан, односно 9 дана уколико је решењем о техничкој регулацији саобраћаја прописано да се решење доноси по претходно датом мишљењу тела за координацију послова из области безбедности саобраћаја.

Рок за израду решења о измени решења о техничкој регулацији саобраћаја је 1 дан.

Након израде, решење се доставља писарници истог дана ради отпремања, као и надлежној организационој јединици за објављивање и службеном гласилу, тј. рок је одмах.

Рок за отпремање решења ради достављања подносиоцу захтева и објављивање решења у службеном гласилу је 1 дан од дана израде решења.

**Упутство о правном средству:** Против решења којим је захтев странке одбијен, странка има право жалбе у року од 15 дана од дана обавештавања странке о решењу.

Жалба се предаје органу општинске/градске управе који је донео решење о одбијању захтева.

**Законски рок је: 30 дана** (општи рок из чл. 145. ЗУП-а).

**Препоручени рок: 3 дана**, односно 11 дана уколико је решењем о техничкој регулацији саобраћаја прописано да се решење доноси по претходно датом мишљењу тела за координацију послова из области безбедности саобраћаја.

## ФАЗЕ У ПОСТУПКУ

### Назив поступка: ИЗМЕНА РЕШЕЊА О ТЕХНИЧКОЈ РЕГУЛАЦИЈИ САОБРАЋАЈА

(усмеравање и вођење саобраћаја; управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока; ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова; одређивање једносмерних путева и улица; утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила; ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила; одређивање простора за паркирање и заустављање возила; одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама; локација аутобуских стајалишта; зона успореног саобраћаја; зона школе; зона заштите животне средине и слично)

Шифра поступка: \_\_\_\_\_

<b>Информације које се траже од странке у захтеву</b>	1. Име и презиме, адреса пребивалишта, контакт телефон (за физичко лице), 2. Пословно име, седиште, МБ и ПИБ (за правно лице и предузетника) 3. Разлог због кога се тражи измена решења о техничкој регулацији саобраћаја
---	---

РАТ/ЛАТ/ЛН	ЛАТ
------------	-----

Фазе	Зона/ путевни рел	Идентификација	Дунавгоди					ТН	Примеч
			Дунавгоди		Губавј дна				
			Дунавгоди	Дунавгоди	Губавј дна	Губавј дна	Губавј дна		
1. Државна		Државна	Државна	Државна	Државна	Државна	Државна	Државна	Државна
2. Државна		Државна	Државна	Државна	Државна	Државна	Државна	Државна	Државна
3. Државна		Државна	Државна	Државна	Државна	Државна	Државна	Државна	Државна

<sup>1</sup> Странка може сама уз захтев да приложи и документацију која се прибавља по службеној дужности.

Фелгула	Зоици/ прѣпуан рок	Идренг за погуае	Дуленг годци				ТН	Греник
					Госубѣ дунпи			
			Дуленг годци елордиза судниве	Држав страна	Гривасего субѣ дунпи	Грци кривасега субѣ дунпи из дулаа		
2. Прѣмвхтса	Фрх	Пкарни/ франдревн за прѣмвхтса страна						Урбон и др. јосмолшвау граа државурае/ Урбон и др. јосмолшвау граа државурае
3. Урѣвачи енд и ослити судрае ндренг граа за погуае у урѣв сври  3.1. Сбавне стране оградбидоваа гддаа гривх за судниве (у судниве рва за дулаа зхтса)	Урпу од 1 дн (од дна прѣва зхтса)  Урпу од 1 дн (од дна прѣва зхтса) 8 дна је прѣпуан рок за дулаа дунча је од стране гддид зхтса	Субѣо мѣ КФФ  Субѣо мѣ КФФ						Чл 102. Зова оспм урв олшпу („Субѣи гланк РС“ бр 18/2016)  Чл 59. Зова оспм урв олшпу („Субѣи гланк РС“ бр 18/2016)
Алтравио  4. Држав зхтса теу за координају глтва из области безбидности сабрѣја  4.1. Држав првхидо мильа грау/гравакој једини	Фрх  Урпу од 8 дна (од дна прѣва прѣвана сабрѣја)	Субѣо мѣ КФФ  Теза координају глтва из области безбидности сабрѣја						Чл _____ Рва оспм урв олшпу („Субѣи гланк РС“ бр _____) ("О мт гдд оспм", бр _____)



Фелгула	Законски/ препоручени рок	Идентификационен број	Дуелна година				ТН	Грешка
					Государствен дани			
			Дуелна година подизаоднава	Државна	Грешка на сите државни дани	Грешка на сите државни дани		
8 Државна администрација								

**Скраћенице и значења:**

НО - Надлежни орган

НОЈ - Надлежна организациона јединица

Дан - радни дан

Законски рок - рок који је утврђен одговарајућим законом

Препоручени рок - скраћени рок који је објективно утврђен и у ком року је препоручено да НО поступа

РАТ - републичка административна такса

ЛАТ/ЛН - локална административна такса/локална накнада (у складу са локалном одлуком о таксама и накнадама)

Т/Н - Трошкови прибављања докумената по службеној дужности



## ИЗМЕНА РЕШЕЊА О ТЕХНИЧКОЈ РЕГУЛАЦИЈИ САОБРАЋАЈА

(усмеравање и вођење саобраћаја; управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока; ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова; одређивање једносмерних путева и улица; утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила; ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила; одређивање простора за паркирање и заустављање возила; одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама; локација аутобуских стајалишта; зона успореног саобраћаја; зона школе; зона заштите животне средине и слично)



