

Област стручног усавршавања

Обављање и развој комуналних делатности

Назив програма обуке

 УПРАВЉАЊЕ ЛОКАЛНИМ ЈАВНИМ ПРЕВОЗОМ И ОДРЖИВА УРБАНА МОБИЛНОСТ
--

Шифра програма

2020-07-0902

Сврха програма

Одржива урбана мобилност је концепт који је званично препознат и усвојен од стране Европске комисије као механизам за унапређено планирање саобраћаја у локалној заједници. Као такав, примењује се у свим државама чланицама ЕУ, док је у многим државама и законом обавезујући за градове одређене величине. У градовима у Србији евидентан је проблем управљања јавним саобраћајем, посебно у оним градовима који су поверили ове послове приватним предузећима. Овај програм има основну сврху јачања локалних капацитета у области саобраћаја, тј. приближавање савремених трендова саобраћајног планирања локалним стручњацима.

Циљ програма

Упознавање учесника са савременим концептима у области управљања саобраћајем и оспособљавање за израду планова одрживе урбане мобилности.

Очекивани ефекти у подизању нивоа знања и вештина полазника

По завршетку тренинга, полазник:

- Разуме појам одрживе урбане мобилности;
- Препознаје разлике између традиционалног приступа саобраћајном планирању и планирању одрживе урбане мобилности;
- Наводи кораке у припреми плана одрживе урбане мобилности;
- Уважава значај укључивања грађана у процес планирања;
- Учествује у креирању визије и предлаже циљеве и мере плана одрживе урбане мобилности;
- Разликује мере одрживе урбане мобилности;
- Користи знање стечено кроз примере добре праксе у свом раду;
- Идентификује адекватне изворе финансирања за мере одрживе урбане мобилности.

Опис програма и тематских целина

- Појам одрживе урбане мобилности;
- Разлике између традиционалног саобраћајног планирања и планирања одрживе урбане мобилности;
- Кораци у припреми Плана одрживе урбане мобилности;
- Значај партиципације грађана;
- Визија, циљеви и мере;

- Мере одрживе урбане мобилности;
- Примери добре праксе из окружења;
- Извори финансирања.

Облици, методе и технике реализације програма

Организациони облик: тренинг.

Методе и технике: предавање, демонстрација, преглед материјала и план акције.

Трајање програма

Два дана (9 сати).

Време потребно за припрему програма

Време потребно за припрему прве обуке предавачима рачуна се у износу половине трајања обуке (4,5 сата), у складу са Уредбом о акредитацији, начину ангажовања и накнадама реализатора и спроводилаца програма стручног усавршавања у јавној управи.

Циљна група којој је програм намењен

Руководиоци и запослени у организационим јединицама који се баве пословима саобраћајног планирања, урбанистичког планирања, као и комуналним делатностима.

Планиран број корисника који одговара циљу програма

Од 12 до 20 полазника.

Пројекција трошкова програма

У складу са Уредбом о акредитацији, начину ангажовања и накнадама реализатора и спроводилаца програма стручног усавршавања у јавној управи, реализатору за реализацију прве обуке припада накнада за припрему прве обуке, извођење обуке и припрему тестова и спровођење тестирања, у нето износу од: 38.700 РСД.

За реализацију сваке наредне обуке реализатору припада накнада за извођење обуке и спровођење тестирања, у нето износу од: 23.400 РСД.

Начин вредновања

Успех полазника се вреднује на основу теста знања/испитне вежбе.

Начин верификације учешћа

Након успешно савладаног теста знања/испитне вежбе, полазник добија сертификат о успешно завршеном програму.