



PROGRAM PODRŠKA EU INKLUIZIJI ROMA

Decembar, 2019.

Odgovori na pitanja grantista vezanih za sprovođenje projekata finansiranih kroz grant šemu Programa

"Podrška EU inkluziji Roma – Osnaživanje lokalnih zajednica za inkluziju Roma"

Ref. 757/1

Br.	Pitanje	Odgovor
1.	Da li (lokalna samouprava) LS može da angažuje osoblje partnerske organizacije po ugovoru o delu?	Nije dozvoljeno da LS angažuje osoblje partnerske organizacije po ugovoru o delu, niti po bilo kom drugom ugovoru. Isto tako, partnerska organizacija ne može angažovati po bilo kom ugovoru lice koje je zaposleno kod koordinatora.
2.	Da li zaposleni u LS, a koji su u projektnom timu, mogu da imaju ugovor o dodatnom radu do maksimalno 1/3 radnog vremena za rad na projektu?	U skladu sa članom 14. tačka a) Aneksa II - Opšti uslovi, koji se primenjuju na ugovore o donaciji koje finansira EU u okviru spoljnih aktivnosti, plate članova projektnog tima ne smeju prelaziti iznos zarade koju obično snosi korisnik(ci). Samim tim, nije dozvoljeno da se sa zaposlenima u LS potpisuju dodatni ugovori pored postojećih ugovora o radu.
3.	Da li zaposleni u LS, a koji su u projektnom timu, mogu da imaju prekovremene sate za rad na projektu? I do koliko posto?	Zaposleni u LS mogu imati prekovremene sate za rad na projektu, do visine propisane Zakonom o radu (ne duže od 8 sati nedeljno).
4.	Da li partner vodi sopstvenu specifikaciju troškova projekta?	Da. Partner je u obavezi da popunjava i blagovremeno dostavlja koordinatoru <i>Balance sheet</i> (tabelu utrošaka) sa pratećom dokumentacijom za pravdanje svih navedenih troškova.
5.	Kako u objedinjenoj projektnoj specifikaciji troškova – <i>balance sheet-u</i> da se razgraniči i/ili označi šta je trošak LS, a šta ostalih partnera?	Nije potrebno posebno razgraničavati učešće koordinatora od učešća partnera. Učešće koordinatora i/ili partnera u <i>balance sheet</i> se obeležava navođenjem sledećeg "Own contribution" uz odgovarajuću budžetsku liniju.



PROGRAM PODRŠKA EU INKLUIZIJI ROMA

6.	Ako se u organizaciji koristi privatno vozilo u službene svrhe i ako se u toku meseca putuje samo po lokalnu, da li može da se napravi jedan mesečni putni nalog i da se priloži specifikacija svih kretanja sa kilometrima i svim detaljima?	Ukoliko je to praksa u organizaciji koja se može dokumentovati odlukom/pravilnikom, možete napraviti jedan mesečni putni nalog.
7.	Ako se koristi opštinsko vozilo u svrhe projekta i ako se u toku meseca putuje samo po lokalnu, da li može da se napravi jedan mesečni putni nalog i da se priloži specifikacija svih kretanja sa kilometrima i svim detaljima?	Ukoliko je to praksa u opštini koja se može dokumentovati odlukom/pravilnikom, možete napraviti jedan mesečni putni nalog.
8.	Ako su projektom predviđeni putni troškovi za korisnike, kako se isplaćuju?	Ukoliko su projektom predviđeni ovakvi troškovi, korisnici donacije su u obavezi da poštuju domaće zakonodavstvo i plate sve eventualne troškove poreza i doprinosa. Obzirom da je svaki projekat sprecifičan, molimo vas da se obratite finansijskom monitoru vašeg projekta za više informacija.
9.	Ako su projektom predviđene novčane naknade za korisnike tokom obuke (u budžetu su smeštene u BH5 i BH6), kako se isplaćuju?	U skladu sa prethodnim pitanjem, korisnici donacija su u obavezi da plate sve prateće poreze i doprinose, a na osnovu konsultacija sa finansijskim monitorom projekta, s obzirom da postoji više opcija.
10.	Ako su projektom predviđene naknade za kompanije u kojima će se realizovati obuke za korisnike "na radnom mestu", kako isplaćivati? Takve naknade su u BH5 i do javnog poziva za kompanije se ne zna koliko njih će se javiti.	U ugovorima sa kompanijama, koje moraju biti odabrane putem javnog konkursa, moraju biti definisani uslovi i način isplate, kako za odabrane kompanije, tako i za korisnike "na radnom mestu" / radnoj praksi i mentore/supervizore tokom obuka/radne prakse.
11.	Ako su članovi projektnog tima angažovani po ugovoru o delu, kako im se isplaćuju putni troškovi? Da li postoji neoporezivi deo ili se porez plaća na celokupan iznos?	Ukoliko su članovi projektnog tima angažovani po ugovoru o delu, putni troškovi se oporezuju kao i nadoknada po navedenom ugovoru. Na primer, kod obračuna upotrebe sopstvenog vozila u službene svrhe člana projektnog tima koji je angažovan ugovorom o delu, troškovi se obračunavaju u skladu sa Aneksom II, tj. u skladu sa brojem predenih kilometara, prosečne potrošnje vozila i cene pogonskog goriva. Tako dobijen novčani iznos predstavlja neto vrednost koja se isplaćuje članu projektnog tima, a koji se brutira primenom odgovarajućeg koeficijena, i na tako dobijen bruto iznos se obračunavaju,



PROGRAM PODRŠKA EU INKLUIZIJI ROMA

		<p>obustavljuju i plaćaju porezi i doprinosi ugovora o delu.</p> <p>Svakako je preporuka da se konsultujete sa finansijskim monitorom projekta s obzirom da postoji više opcija.</p>
12.	Da li će se u slučaju nabavke robe, priznavati probijanje budžetskih linija tj. prelivanje, a da konačan zbir ostane u okvirima budžeta projekta i te nabavke?	Ukoliko se pojavi navedeni slučaj, pre zaključenja ugovora o nabavci je potrebno da se uradi notifikacija budžeta za konkretan slučaj sa validnim objašnjenjem po konkretnim budžetskim linijama koje su prevazišle odobreni budžet po konretnoj liniji. Nakon odobrenja notifikacije budžeta od strane Ugovornog tela sa konkretnim izmenama u skladu sa ponuđenim cenama moguće je zaključiti ugovor sa dobavljačem.
13.	Ukoliko su putni troškovi budžetirani tako da je jedinica mere " <i>mesečno</i> ", da li može jednog meseca da se potroši manje, a sledećeg da se taj mesečni iznos premaši?	Dozvoljeno je, uz uobičajeno pravdanje troškova za svaki mesec.
14.	Da li Dom zdravlja može da se angažuje za posao planiran da se ugovori iz budžetskog poglavljia 5. <i>Ostali troškovi, usluge?</i>	Da, moguće je ukoliko ispunjava sve kriterijume za učešće u nabavci.
15.	Ukoliko je neko zaposlen na pola radnog vremena i dolaziće na posao svaki dan po 4 sata, da li može da se kupi mesečna gradska karta za prevoz?	<p>Pri isplati troškova prevoza se uzimaju u obzir stvarno nastali troškovi. Ukoliko je neko radio ceo mesec deo radnog vremena, ima pravo na mesečnu kartu za prevoz, jer svaki dan dolazi na/sa posla.</p> <p>Ukoliko radi samo nekoliko dana u mesecu, onda se isplaćuju samo troškovi tih dana kada je osoba dolazila i odlazila na/sa posla i to se pravda računima za te određene dane.</p>